

Profiel Lieuwe Zigterman

Expert in strategische vragen over het railsysteem, waarbij de interactie tussen infrastructuur, materieel en exploitatie centraal staat.

Na zijn opleiding tot elektrotechnisch ingenieur is Lieuwe Zigterman zijn loopbaan begonnen bij de N.V. Nederlandse Spoorwegen. Als stafmedewerker procesautomatisering heeft hij diverse projecten voor de verkeersleiding en de beveiliging van het spoorwegverkeer (be)geleid. In 1984 is hij gepromoveerd aan de toenmalige TH Delft – als enige in ons land – op spoorwegbeveiligingssystemen.

Daarna heeft hij zijn loopbaan voortgezet in de industrie. Eerst in dienst van ASM Europe, toeleverancier van de halfgeleiderindustrie (o.a. voor het “megabitproject” van Siemens+Philips) en daarna in de software consultancy (DataView / Datex / Getronics). Vanaf 1990 is hij werkzaam geweest voor het Ingenieursbureau NS, het latere Holland Railconsult.

Hij was projectmanager van twee spraakmakende studies: “invoering 25 kV” en BB21 (Beveiligings- en Beheersingssystemen voor de 21^e eeuw). Vervolgens heeft hij diverse lijnmanagementfuncties bij Holland Railconsult vervuld.

Vanaf 2002 tot en met 2018 heeft hij als zelfstandig adviseur vanuit zijn eigen bureau DoorZigt B.V. aan enkele honderden opdrachten voor 35 verschillende opdrachtgevers gewerkt.

Vanaf 2019 is hij beschikbaar voor een second opinion of een project review.

Lieuwe Zigterman is een scherp analyticus die de verbinding kan leggen tussen strategische beleidsvragen en de techniek voor beveiliging en verkeersregeling van het railverkeer. Of dit nu gaat om trams, metro's of de 'echte' trein, maakt voor hem geen verschil.



In Ierland, op het eiland Dursey.